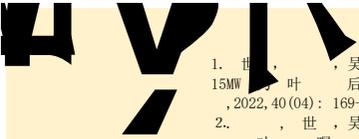


2022

号	号	名	习	及其他		及		力				
				专利及其他	分	况	分(上15)	任	分(上9)	分		
1	SX2007051		27.2	<p>出：</p> <p>1.Tian Yong, Xu Can, Sun Mengyuan, et al. Study on Arrival Aircraft Sequencing Based on Optimization of Point Merge Procedure[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021, 2021:19. (SCI 区)</p> <p>2. , 勇, . 制 区划 [J]. , 2022, 52 (1): 126-130. (中)</p> <p>3. , 勇, . 于 云 区 区划 估 [J]. , 2022, 52 (5): 92-96. (中)</p> <p>4. , 勇, 传, . 于功 区三 制 区划 [C]. 世 交 会. (会)</p> <p>5. , 勇, 叶, . 串 合 区内 响 [C]. 世 交 会. (会)</p> <p>出：</p> <p>1.Can Xu, Xunuo Wang, Yong Tian, Zhan Wang. Study on the Effect of Serial PMS on Operational Benefits of Arrival Flights [J].Transactions of Nanjing University of Aeronautics and Astronautics. (EI)</p> <p>, 勇, . 功 区内三 区划 [J]. 与 . (中)</p>	<p>发 专 利:</p> <p>1.一 于 合 办 , 勇, , 万 , 伟, 倩, 丽, 佳, 202010324387.5</p> <p>件 作 :</p> <p>1. 区功 区 划 台V1.0, 勇, , 佳, , , 2022SR1111971</p>	37	<p>1. , 三 , 、 、 , 业与 五 一 会, 2021 6 (名 一)</p> <p>2. , 、 、 、 , 2021 内 二 , 南京 , 2021 6 (名 一)</p> <p>3. , 南京 史党 二 , 南京 , 2021 1 (名 一)</p> <p>4. , 、 佳、 、 交 创 二 , 2022 8 (名 一)</p>	8.8	1.党 书 、2020.9 今	0.8	8.8	81.8
2	SX2007037	丁	25.1	<p>刊 1 :</p> <p>1.丁 、 华, . 于 分 [J]. 华 东 交 . (,) 会 1 :</p> <p>2.Ding W., Hu M., Su J., and Liu C. Research on the Classification Characteristics of Chinese Airports from the Perspective of Network[C]//FTTE 2022; International Conference on Frontiers of Traffic and Transportation Engineering. (, 会)</p> <p>发 会 1 、 内 会 1 :</p> <p>3.Ding W., Hu M., Su J., and Xu M. Multi-objective flight schedule optimization based on improved evolutionary algorithm[C]//ISCCT 2021; 6th International Conference on Information Science, Computer Technology and Transportation. VDE 2021:418-424 (发 , 会)</p> <p>4.Ding W., Hu M. Multi-mode approach efficiency analysis of parallel runways based on entropy weight method[C]// The 9th International Academic Conference for Graduates, NUAA. 2021: 86-92 (发 , 内 会)</p>	<p>1.丁 、 华、 佳、 刘 、 书 , 交叉 口 冲 告 , 专 利号: CN217113457U, (名 1)</p> <p>2.丁 、 华、 佳、 , 刻 估 件, 号: 2022SR0232462, (名 1)</p> <p>3.丁 、 华、 佳、 书 , 于 区 估 件 v1.0, 号: 2022SR0274885, (名 1)</p> <p>4.丁 、 华、 佳 , 于 习 v1.0, 号: 2022SR0274890, (名 1)</p> <p>5.丁 、 佳、 华 , 刻 优 化 v1.0, 号: 2022SR0232464, (名 1)</p> <p>6.丁 、 华、 佳 , 分 , 号: 2022SR0492501, (名 1)</p> <p>7.丁 、 华、 刘 , 信 台v1.0, 号: 2022SR0492561, (名 1)</p> <p>8.丁 、 华、 佳 , 区 制 员 估 件, 号: 2022SR0492500, (名 1)</p> <p>9.丁 、 华、 佳、 , 件, 号: 2022SR0492499, (名 1)</p> <p>10.丁 、 华、 佳、 书、 , 一 刻 优 化 , 公 号: CN114819510A, 公 (名 1)</p> <p>11. 佳、 丁、 华、 , V1.0, 号: 2022SR0297195, (名 2) 【 一 作 , 不 分】</p>	36.8	<p>1. , 丁 、 、 佳 , 十二 MatherCup , 中 优 与 会, 2022 6 (名 1)。</p> <p>2. , 丁 、 、 刘 , “ 华 为 ” 十 八 中 二 , 中 位 与 会 , 2021 12 (名 1)。</p> <p>3. , 丁 , 中 5分 二 , 中 会, 2022 1</p> <p>4. , 丁 , 全 事 员 , 中 、 中 台 , 2021 11</p>	15	1. 员 助 、2021.3-2021.9 2. 2020 副 书 、2021.4-2022.9	0.4	4.4	81.3

3	SX20070 77		25.58	<p>1.Chu X, Tan X, Zeng W. A Clustering Ensemble Method of Aircraft Trajectory Based on the Similarity Matrix[J]. Aerospace, 2022, 9(5): 269. (发, SCI 区)</p> <p>2.Zeng W, Chu X, Xu Z, et al. Aircraft 4D Trajectory Prediction in Civil Aviation: A Review[J]. Aerospace, 2022, 9(2): 91. (发, SCI 区)</p> <p>3. , 凤. [J]. ,2021,51(05):126-129+134. (发,)。</p>		<p>1. 、包、凤、, 一 于 动 , 202111019773.0, 公 (名二); 2分</p> <p>2. 、包、周亚东, 区 件, 号为2022SR0850917, (名一); 3分</p> <p>3. 、包、周亚东, 区 件, 号为2022SR0850917, (名一); 2022SR1097266; 3分</p>	32	<p>1. , 丁、吴 , 华为十七 三 , 中 会与 会, 2020 12 (名一)</p> <p>2. , 吴 、 、 , 2021 MatherCup 三 , 中 优 与 会, 2021 6 (名二)</p> <p>3. , 丛 , , 包 , 周亚东, , 29 , 交 世 会创 二 “ ”</p> <p>4. , 十三 化 之 2021 剧 二 (名其他)</p> <p>5. , , “ , 启 ” 党 一 , 中 共南京 员会, 2021 6 (名一)</p> <p>6. , 十七 全 交 内 二 , 2022 6 , (名其他)</p>	14.96	<p>1. 20 一党 传 员 、2020.09-2022.03</p> <p>2. 20 三党 书 、 2022.03-2022.09</p>	1.1	5.1	77.64
4	SX20070 60	周 伦	24.51	<p>1. Jinlun Zhou, Honghai Zhang*, Wenyng Lyu, et al. Hybrid 4-Dimensional Trajectory Prediction Model, Based on the Reconstruction of Prediction Time Span for Aircraft en Route[J]. Sustainability, 2022, 14(7): 3862. (SCI 区)</p> <p>2. Jinlun Zhou, Honghai Zhang*, Yufei Wang, et al. Multiobjective Four-Dimensional Trajectory Synergetic Optimization Based on Congestion Prediction and NSGA3-SA[J]. IEEE Access, 2022, 10: 71986-72005. (SCI三区)</p> <p>3. *周 伦, 于 , . 于HMDT 人 [J]. 中 全 产 , 2022, 3: 192-198.(中)、</p> <p>4.Jinlun Zhou, Honghai Zhang,Wenyng Lyu, et al. Multi objective path planning method of cross sea drone logistics based on A star algorithm.IAECST, 2021, pp. 1408-1412.(会)</p>		<p>1. 、周 伦、万俊 , 一 升 划 及 , 专利公 号CN114115304A, 公 (名二)</p> <p>2. 周 伦、 、万俊 , 优化 V1.0, 号2022SR0939561, (名一)</p>	33	<p>1. , 、周 伦, MatherCup 一 , 中 优 与 会, 2021 6 2 (名三)。</p> <p>2. , 周 伦、 凯、任 , 创 , 员会, 2021 8 16 (名一)。</p> <p>3. , 凯、周 伦、任 , “华 为 ” 十八 中 中 位与 协会, 2021 12 (名二)。</p> <p>、周 伦、周 、 、刘 , “华 ” 十七 全 交 , 中 交 会, 2022 7 10 (名一)。</p>	15	<p>1. 会 事、 2020.9-2021.9</p>	0.5	2.5	75.013



5 SZ20070
13

1. 于世, 吴, , . 于
15MW 叶后与 [J]. 动力
, 2022, 40 (04): 169-180+168. (发,)

2. , 世, 吴, , . 于
叶 喔 叶 反力 [J]. 动 . (15MW
刊, /EI)

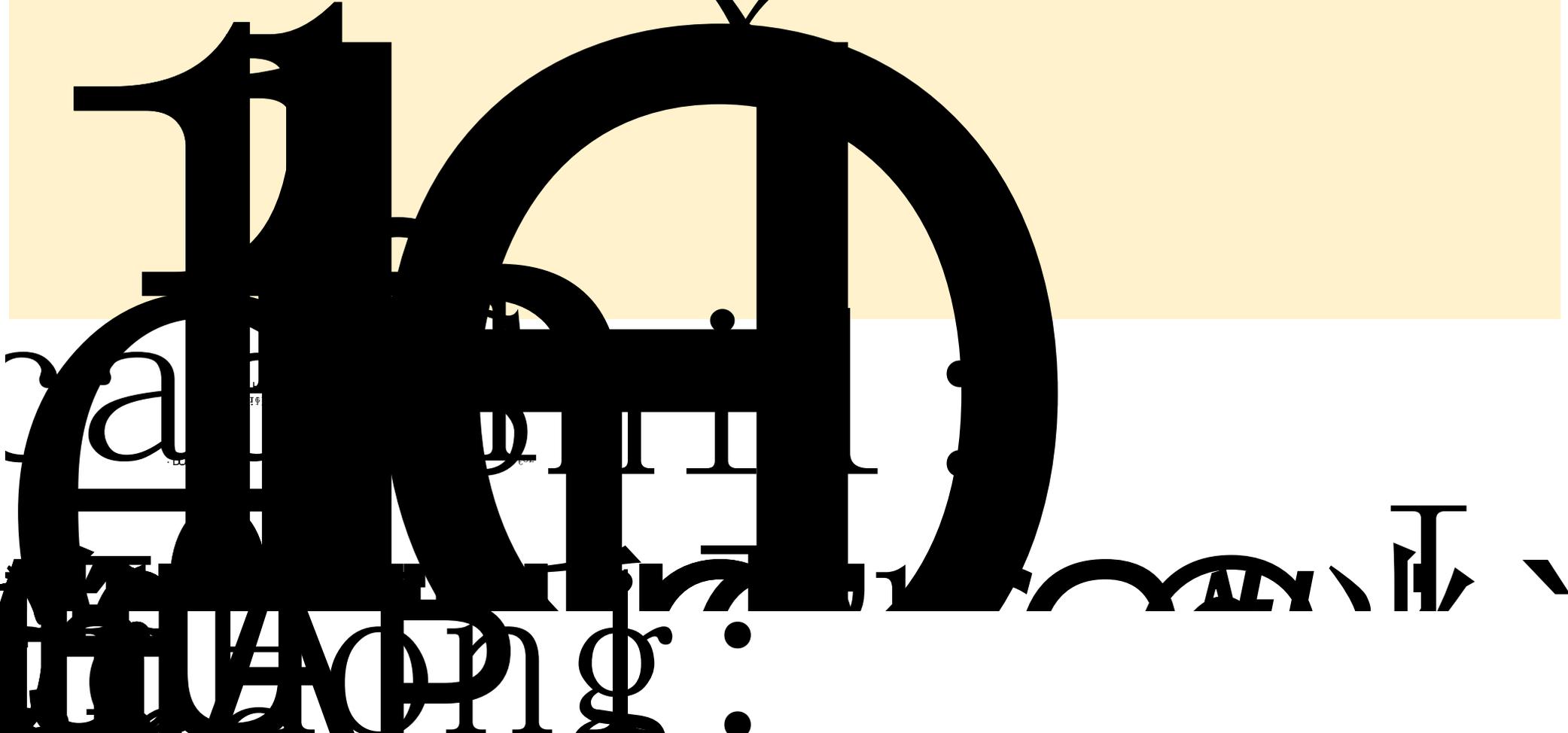
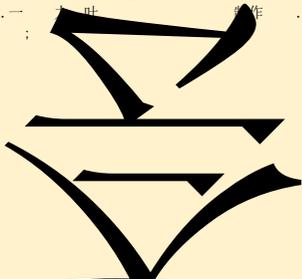
3. Manman Lu, Shitang Ke, Hongxin Wu, Muen Gao, Wenxin Tian, Hao Wang. A Novel ForecastinMethod of Flutter Critical Wind Speed for The 15MW Wind Turbine Blade Based On Aeroelastic WinTunnel Test[J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics. 【 为: SCI二区 发 】

4. Manman Lu, Shitang Ke, Hongxin Wu, Muen Gao. Aeroelastic wind tunnel test of 15mw windturbinsuper-long flexible blade[C]. The 9th International Academic Conference for Graduates, NUAA, 2021S6-441: 168-173.

5. , 世, 吴, , . 15MW 叶 [C].
- 会, 东南 出 2021, 83-90.

1. 一 力 叶 临 及 . 世 ; ; 吴 ; ;
任 ; 同光. ZL2021 1 1259835.5. (名共同 一)

2. 一 叶 叶 世 ; 吴 ; ; ; ;



7	SZ2007033	26.5	1. 何, 佳丽. 于 YOLOv4 图像别[J/OL]. :1-20[2022-09-25].DOI:10.16078/j.tribology.2022062. (, EI/)		入专利 一 发动 叶 伤 别 、 伤 别 及 , 人: 南京 , 发 人: 、 、 何 、 佳丽, 202210396389.0 (公 , 名 一) 入 1. 于 YOLOv4 发动 叶 伤 像 件, 南京 、 、 何 、 , 2022SR0553704 (No.10669387) (, 名 一) 2. 发动 别 件, 南京 、 、 、 , 2022SR0553703 (No.10669383) (, 名 一) 3. 于 例 习 取 与 件, 南京 , 2022SR0553703 (No.10996099) (, 名 一) 4. 于 光 分 决 则 动 取 件, 南京 , 2022SR0803600 (No.10999320) (, 名 一) 5. 于 光 与 化分 则专 件, 南京 , 2022SR0934901 (No.11165206) (, 名 一) 6. 于 动 入与 动 入 品信 与 发 件, 南京 , 2022SR0804818 (No.10995284) (, 名 一)		24.8	1. 佳丽、 、 创 , 2021 一 , 1 员会& 业与 会&南京 , 2021 8 16 (一 , 个人 内 名 二)。 2. “华为 ” 十八 中 二 , 中 位与 会&中 协 中 &中 会&华南 , 2021 12 (二 , 个人 名 一)。	8.8	1. 党 书 、 2020.9-2023.4	1	9	69.1
8	SZ2007102	25.6	一作 发 2 , 2 会 。具体 况 下: 1. , , . 于 元 区 分 分 [J]. , 2022, 52(3):33-37. (发 ,) 2. , , . 于 像 区 似 别 分 [J]. 哈 商业 (,) 3. Zeng Yang, Yuan Ligang, Chen Haiyan et al. Classification of operating scenarios in terminal areas incorporating traffic and strategy features [C]. Fifth International Conference on Traffic Engineering and Transportation System Vol. 12058 120585Q-1.(发 , 会) 4. Zeng Yang, Yuan Ligang, Chen Haiyan et al. Operational scenario classification for terminal area traffic and strategy characteristics [C]. the 8th International Conference on Artificial Intelligence and Security (ICAIS 2022)(, 会) 二作 发 1 SCI。具体 况 下: 1. Yuan Ligang, Zeng Yang, Chen Haiyan et al. Terminal Traffic Situation Prediction Model under the Influence of Weather Based on Deep Learning Approaches[J]Aerospace(, SCI 区)	1. 南京 创 养 , 合先 合 助决 台, 2021.11-今, 主 人。 (, 不 分)	1. , , 区 别 【专利公】 2. , , 向 分 区 【专利公】 【(二作只 一)】		20.8	1. 、 十 “中 会 ” 全 会, 2022.07.16, 名1/3。 2. 、 十二 MatherCup 三 , 中 优 与 会, 2022.06.06, 名1/3。 1. 、 十九 五一 一 业与 会, 2022.06, 名1/3 2. 、 二 , 1 员会, 2020.08.29, 名1/3。 1. 、 十七 全 交 内 二 , 南京 , 2022.06, 名1/3。	15	1. 体 、 2020.9-2021.9	0.9	6.9	68.3
9	SZ2007072	26.5	1. 军, , 公 刻 分 [J/OL]. :1-18[2022-09-25].http://kns.cnki.net/kcms/detail/11.1929.V.20220412.1215.020.htm (发 ,) 2. 军, . 刻 及 [J/OL].北京 :1-14[2022-09-25].DOI:10.13700/j.bh.1001-5965.2022.0425. (发, EI)		1、 军, , 凡, 一 于 , 公 号:CN114881405A, 公 (名 二) 刻公		16	1. , 2021 12 , 中 创 列 “华为 ” 十八 中 三 , 名2/3。 2. , 2022 1 , 2021APMCM 亚 三 , 名1/3。 3. , 2022 6 , 2022 十九 五一 二 , 名1/3。 4. , 2020 10 南京 2020 光伙伴体 “ 协作 ” (体 三)。 5. , 2022 6 南京 中兴 历 三 。	13.16	专业 书 、 2020.9-2022.9	1.1	9	64.66



76-8282. (

St

colle

Area A: S

ns, 2022, 598(2

=4+15=19

5, 2

公

发动

发动

发动

协同

lims

则参

ebS

21)

2.6

1.

dd



1. Sun, R*, Zhang, Z., Cheng, Q., Ochieng W. Pseudorange error prediction for

13 SX20070
36

25.71